



Dyrektor 0 22 811 09 44
 Z-ca Dyrektora d/s Techniki 0 22 811 21 89
 Z-ca Dyrektora d/s
 Ekonomiki i Organizacji 0 22 675 40 06

Tel. centrali: 0 22 811 32 31 do 39
 Fax: 0 22 811 09 06
 E-mail: info@its.waw.pl
 NIP: 525-00-08-382

www.its.waw.p

Warszawa, dnia 2008-02-20

ITS/ZDO/686/48/2008

VIN ZA SZYB

Informacja techniczna

Stacja Kontroli Pojazdów
pod Patronatem ITS
 wg rozdzielnika

W związku z licznymi pytaniami zgłaszanymi do Biura Patronatu ITS nad SKP dotyczącymi oceny numeru identyfikacyjnego VIN umieszczanych w samochodach importowanych z rynku amerykańskiego, Instytut Transportu Samochodowego informuje, że przepisy norm amerykańskich SAE J272, J1044, J1108 w zakresie sposobu wykonywania numeru identyfikacyjnego pojazdu VIN są w pełni zgodne z międzynarodowymi przepisami norm ISO 3779, 3780, 4030 (polskie odpowiedniki to PN/S: 02060, 02061, 02062). Dyrektywa Unii Europejskiej nr 1976/114/EWG z późn. zm. dotycząca tabliczek znamionowych i oznakowania identyfikacyjnego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz sposobu i miejsca ich umieszczenia odwołuje się do zapisów norm ISO.

Obowiązująca dyrektywa Unii Europejskiej nr 76/114/EWG z późn. zm. przywołuje normy ISO jako obowiązujący sposób oznakowania VIN pojazdów w całej Europie. Te same reguły stosowane są w Stanach Zjednoczonych i Kanadzie. Zgodnie z normami ISO producent musi wybrać sposób oznakowania VIN z pośród następujących trzech możliwości:

1. VIN umieścić bezpośrednio na części pojazdu tzn. na ramie, na nadwoziu samonośnym albo na części nadwozia, która nie daje się łatwo usuwać lub wymieniać,
2. VIN umieścić na oddzielnej płytce trwale przymocowanej do pojazdu zgodnie z pkt 1,



PN-EN ISO 9001:2001



AC 077



AK 012



AC 015



AB 089

AB 202

AB 502

AB 503

AB 504