

C. Uwagi:

1. Dopuszcza się, aby autobusy, zarejestrowane po raz pierwszy przed dniem 1 stycznia 2005 r. o maksymalnej masie całkowitej przekraczającej 10000 kg, mogły być nadal wyposażone w „ogranicznik prędkość”, dla których prędkość maksymalna V ustawiona jest na $V=V_{\text{set}}=100$ km/h (patrz Załącznik nr 2),
2. Urządzenia ograniczenia prędkości objęte są obowiązkiem homologacji typu i muszą spełniać wymagania techniczne ustanowione w dyrektywie nr 92/24/EWG z późn. zm. (lub w regulaminie EKG ONZ nr 89 z późn. zm.). Jednakże wszystkie pojazdy objęte niniejszą informacją techniczną i zarejestrowane po raz pierwszy przed dniem 1 stycznia 2005 r. mogą nadal być wyposażone w urządzenia ograniczenia prędkości, które spełniają tylko wymogi techniczne ustanowione przez właściwe władze krajowe danego Państwa Wspólnoty Europejskiej (co może być udokumentowane np. wg normy BS AU 217 Part 1 a 1987- Wielka Brytania lub wg § 57d StVZO - Niemcy).
3. Obowiązek posiadania homologowanego „ogranicznika prędkości” dla nowych pojazdów dopuszczanych do ruchu po raz pierwszy w Polsce na podstawie świadectwa homologacji typu (oznaczenie PL) stosuje się od dnia 1 grudnia 2001 r.
4. Dla pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy w Polsce przed dniem 21 marca 2001 r., dla których nie określono w dowodzie rejestracyjnym dnia pierwszej rejestracji za granicą, a pojazdy te były sprowadzone z zagranicy i tam zarejestrowane, właściciel pojazdu, o ile ma to znaczenie dla prawidłowego ustalenia obowiązku wyposażenia pojazdu w „ogranicznik prędkości” powinien przedstawić dowód rejestracyjny z adnotacją o dacie pierwszej rejestracji za granicą.
5. Brak jest jednoznacznych przepisów wykonawczych rozstrzygających jak należy rozumieć zapis „przeznaczonych wyłącznie do robót publicznych na obszarach miejskich”.