

Warszawa, dnia 10 lipca 2009 r.

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Departament Transportu Drogowego

Nr: TD4m-024-34/09

Odpowiadając na pismo nr KT III 5500 – 747/09 z dnia 11.02.2009 r. w sprawie klasyfikacji i dopuszczania do ruchu pojazdów rodzaju – samochodowy inny, podrodzaj – inny Ministerstwo Infrastruktury wyjaśnia:

Zgodnie z klasyfikacją pojazdów określoną w załączniku Nr 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2003 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. z 2007 r. Nr 137, poz. 968) do rodzaju „pojazdy samochodowe inne” zalicza się „czterokołowce”, „czterokołowce lekkie” oraz pojazdy „inne.” Wyżej wymieniony Załącznik nr 4 wskazuje również, że określenie podrodzaju jako „inny” dotyczy pojazdu, który na podstawie wyciągu ze świadectwa homologacji lub zaświadczenia z badania technicznego zakwalifikowano do danego podrodzaju lub przeznaczenia nieokreślonego w zasadniczym podziale.

Pojazdy samochodowe inne podrodzaju „czterokołowiec” i „czterokołowiec lekki”, poprzez przypisanie im kategorii homologacyjnych L7e i L6e, podlegają warunkom określonym w przepisach homologacyjnych m.in. konieczność spełnienia wymagań technicznych stosowanych do motorowerów lub motocykli trójkołowych oraz moc silnika pojazdu nie większa niż 15 kW (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła oraz motorowerów, Dz. U. z 2005 r. Nr 162, poz. 1360). Pozostałe pojazdy „samochodowe inne” muszą spełniać wymagania techniczne przewidziane dla pojazdów samochodowych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r., Nr 32, poz. 262, z późn. zm.). Brak zgodności z ww. warunkami technicznymi dla pojazdów samochodowych skutkuje nie dopuszczeniem pojazdu do ruchu w ramach klasyfikacji „samochodowy inny – podrodzaj inny”.

Należy wziąć pod uwagę, że rodzaj pojazdu samochodowy inny został wprowadzony na podstawie klasyfikacji zmienionej rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 17 września 2004 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. Nr 211 poz. 2147), które weszło w życie dnia 1 października 2004 r. Stosownie zaś do przepisu § 15 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2003 r. wpisy w dowodach rejestracyjnych dokonane na podstawie przepisów dotychczasowych zachowują swoją ważność.

DYREKTOR
Departamentu Transportu Drogowego

Andrzej Bogdanowicz