



Ministerstwo Infrastruktury

Departament Transportu Drogowego
ul. Chałubińskiego 46, 00-928 Warszawa

Odpowiadając na pismo nr K.5502/H/7/2002 z dnia 17 kwietnia 2002 r. Ministerstwo Infrastruktury uprzejmie informuje, że w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 wraz z późniejszymi zmianami) brak jest definicji dopuszczalnej masy zestawu pojazdów, natomiast art. 2 pkt. 55 dokładnie precyzuje rzeczywistą masę całkowitą samochodu określając ją jako masę pojazdu łącznie z masą znajdujących się na nim rzeczy i osób. Jednocześnie informujemy, że art. 62 ust. 1 wyżej wymienionej ustawy mówi, że rzeczywista masa całkowita przyczepy ciągniętej przez samochód osobowy, samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 t lub autobus - nie może przekraczać rzeczywistej masy całkowitej pojazdu ciągnącego w związku z czym uważamy, że nie ma podstaw do kwestionowania wyciągów ze świadectw homologacji wystawionych przez firmę Renault Polska Sp. z o.o. W przypadku samochodu Renault LB THALIA dopuszczalna masa całkowita pojazdu zgodnie z wyciągiem ze świadectwa homologacji wynosi 1460 kg, maksymalna masa przyczepy wynosząca 1150 kg jest mniejsza niż 1460 kg, a więc zgodnie z przytoczonym art. 62 ust. 1 ustawy nie zachodzi żadna nieprawidłowość.

Maksymalna dopuszczalna masa zespołu pojazdów wynosząca 2250 kg nie może zostać przekroczona, jednak użytkownik pojazdu osobiście może zdecydować w jakim stopniu chce dociążyć samochód a w jakim przyczepę przez niego ciągniłą, oczywiście w granicach regulowanych przez maksymalną dopuszczalną masę pojazdu oraz maksymalną dopuszczalną masę przyczepy.



DYREKTOR

811-09-44

Z-ca Dyrektora d/s Techn.

811-21-89

Tel. centr.

811-32-31 do 39

Z-ca Dyrektora d/s Ekonom.

811-19-91

Fax

811-09-06

Wasz znak

Warszawa, dnia 2004-02-02

Dotyczy

L.dz. ITS/ZDO/845/100/2004

Informacja Techniczna

**Stacje Kontroli Pojazdów
pod Patronatem ITS
wg rozdzielnika**

W związku z wątpliwościami wynikłymi z pisma Ministerstwa Infrastruktury nr TD-3k-441-94/02 z dnia 24 maja 2002 r. (pismo w załączeniu), Instytut Transportu Samochodowego informuje, że podstawą do określenia dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy, np. podczas przeprowadzania pierwszego badania technicznego pojazdu zarejestrowanego zagranicą, mogą być dane zawarte na tabliczce znamionowej. W przypadku jednak posiadania danych homologacyjnych poddanego badaniu pojazdu i wystąpienia (np. w przypadku pojazdów marki „Renault”) rozbieżności między tabliczką znamionową, a danymi zamieszczonymi w świadectwie homologacji, należy przyjąć za obowiązujące dane homologacyjne.

Przyjęcie takiej procedury (uznanie danych z tabliczki znamionowej w przypadku braku wiarygodnego źródła zawierającego ww parametr) zabezpiecza przed przyjęciem danych zawyżonych (tylko w nielicznych przypadkach wielkość ta może być nieznacznie zaniżona) i nie będzie skutkować zagrożeniem dla bezpieczeństwa ruchu drogowego ze względu na zawyżenie dmc ciągniętej przyczepy.

Przypominamy jednocześnie, że w przypadku uczestniczenia w ruchu pojazdu ciągnącego przyczepę należy stosować zapisy art. 62 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. nr 58 z dnia 4 kwietnia 2003 r. poz. 515 z późniejszymi zmianami).

DYREKTOR

prof. dr hab. Romuald Bauer