



Warszawa, dnia 2004-07-16
L.dz. ITS/ZDO/5420/637/2004

Informacja Techniczna

**Stacja Kontroli Pojazdów
pod Patronatem ITS
wg rozdzielnika**

W związku z wątpliwościami dotyczącymi badania technicznego pojazdu wyposażonego w przyrząd kontrolny – tachograf samochodowy, Instytut Transportu Samochodowego informuje, że zgodnie z § 1 pkt 3 lit b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 lutego 2004 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. nr 34 z dnia 4 marca 2004 r. poz. 300) wykreślono zapisy o wyposażeniu pojazdów w urządzenie rejestrujące – tachograf samochodowy.

Przypominamy jednocześnie, że w przypadku, gdy urządzenie rejestrujące – tachograf samochodowy jest zamontowany w pojeździe przedstawionym do badania technicznego, wymaga się jego legalizacji, zgodnie z lp. 30 zał. nr 35 do rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 2 kwietnia 2004 r. w sprawie kontroli metrologicznej przyrządów pomiarowych (Dz. U. nr 77 z dnia 24 kwietnia 2004 r. poz. 730), a ocena samego urządzenia przeprowadzana jest zgodnie z lp. 8.1.13 zał. nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. nr 227 z dnia 30 grudnia 2003 r. poz. 2250).

Ponad to na właścicielu pojazdu ciąży, zgodnie z art. 66 ust. 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. nr 58 z dnia 4 kwietnia 2003 r. poz. 515 z późniejszymi zmianami), obowiązek utrzymania w należyтым stanie oraz zapewnienie sprawnego i skutecznego działania urządzeń i wyposażenia pojazdu, w szczególności zapewniającego bezpieczeństwo ruchu i ochronę środowiska przed ujemnymi skutkami

używania samochodu. W przypadku urządzenia rejestrującego – tachografu samochodowego poświadczeniem jego sprawności jest posiadanie ważnej cechy legalizacyjnej GUM.

Informujemy Państwa, że kwestie wyposażenia pojazdu w ww. urządzenie obecnie reguluje art. 3 rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie urządzeń rejestrujących w transporcie drogowym. Zobowiązuje ono do zamontowania i używania urządzenia rejestrującego w pojeździe zarejestrowanym w jednym z Państw Członkowskich Unii Europejskiej, używanego do transportu drogowego ludzi lub towarów.

Z powyższego obowiązku, zgodnie art. 4 i art. 14 rozporządzenia Rady (EWG) nr 3820/85 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego zwolnione są pojazdy:

1. przeznaczone do przewozu rzeczy, gdy dozwolona maksymalna masa pojazdu, łącznie z przyczepami lub naczepami, nie przekracza 3,5 ton,
2. przeznaczone do przewozu osób, które ze względu na typ konstrukcyjny i wyposażenie nadają się do przewozu nie więcej niż dziewięciu osób łącznie z kierowcą i są do tego przeznaczone,
3. przeznaczone do przewozu osób wykonywanego w ramach usług regularnych, których droga przebiegu przekracza 50 km,
4. których maksymalna dopuszczalna prędkości nie przekracza 30 kilometrów na godzinę,
5. przeznaczone lub podlegające kontroli służb zbrojnych, służb obrony cywilnej, służb przeciwpożarowych i sił odpowiedzialnych za utrzymanie porządku publicznego,
6. przeznaczone dla usług kanalizacyjnych, ochrony przeciwpowodziowej, wodociągowych, gazowniczych i energetycznych, zarządów dróg, usług oczyszczania, telegraficznych, przewozu artykułów pocztowych, transmisji radiowej, usług telewizyjnych oraz związanych z wykrywaniem nadajników lub odbiorników radiowych lub telewizyjnych,
7. używane w stanach nadzwyczajnych lub przeznaczonymi do zadań ratownictwa,
8. wyspecjalizowanymi, przeznaczonymi do zadań medycznych,
9. przewożące wyposażenie cyrków i wesołych miasteczek,
10. wyspecjalizowane pojazdami pomocy technicznej,
11. przechodzące próby drogowe w celu ulepszeń technicznych, naprawczych lub utrzymania oraz pojazdami nowymi bądź przebudowanymi, które jeszcze nie weszły do ruchu,
12. używane do niehandlowych przewozów towarów w celach prywatnych,

13. używane do odbioru mleka w gospodarstwach rolnych lub odwożące do tych gospodarstw pojemniki na mleko bądź produkty mleczne przeznaczone do karmienia bydła.

Dodatkowo, art. 14 ww. rozporządzenia, każdemu Państwu Członkowskiemu pozwala na swoim terytorium lub w uzgodnieniu z zainteresowanymi krajami na terytorium innego Państwa Członkowskiego, udzielić odstępstw od dowolnego przepisu powyższego rozporządzenia (w tym obligującego do zamontowania i używania urządzenia rejestrującego w pojazdach), odnośnie do przewozu pojazdem należącym do jednej lub kilku poniższych kategorii:

- a) pojazdy używane do przewozu osób, które ze względu na swoją konstrukcję i wyposażenie nadają się do przewozu nie więcej niż 17 osób łącznie z kierowcą i są przeznaczone do tego celu,
- b) pojazdy używane przez władze publiczne do świadczenia usług publicznych, które nie są konkurencyjne w stosunku do przedsiębiorstw transportu drogowego,
- c) pojazdy używane przez przedsiębiorstwa rolnicze, ogrodnicze, leśne lub rybackie do przewozu rzeczy w promieniu 50 km od miejsca normalnej bazy pojazdu łącznie z miejscowymi obszarami administracyjnymi, których ośrodki znajdują się w obrębie tego promienia,
- d) pojazdy używane do przewozu odpadów zwierzęcych lub szkieletów zwierzęcych, nie przeznaczonych do spożycia przez ludzi,
- e) pojazdy używane do przewozu żywych zwierząt w gospodarstwach rolnych na miejscowy rynek i odwrotnie lub z rynku do miejscowych rzeźni,
- f) pojazdy używane jako sklepy na miejscowym rynku lub w handlu obwoźnym lub używanych jako ruchome punkty do wykonywania transakcji bankowych, walutowych, oszczędnościowych, do czynności związanych z kultem, do wypożyczania książek, płyt lub kaset, do obsługi wydarzeń kulturalnych lub wystaw i specjalnie przystosowane do tego celu,
- g) pojazdy przewożące materiały lub urządzenia na użytek kierowcy w trakcie jego pracy w promieniu 50 km od miejsca normalnej bazy pojazdu, pod warunkiem, że prowadzenie pojazdu nie stanowi głównej czynności kierowcy i że taki wyjątek nie narusza w sposób znaczący celów niniejszego rozporządzenia. Państwa Członkowskie mogą wprowadzić konieczność posiadania indywidualnego upoważnienia do takich wyjątków,
- h) pojazdy poruszające się wyłącznie na wyspach o powierzchni nie przekraczającej 2300 km², które nie są połączone z resztą terytorium państwowego mostem, brodem ani tunelem otwartym dla ruchu pojazdów silnikowych,

- i) pojazdy używane do przewozu rzeczy i napędzane gazem wytwarzanym w pojeździe, napędzane elektrycznie lub wyposażone w regulator, jeśli takie pojazdy są uznane, w świetle ustawodawstwa Państwa Członkowskiego zarejestrowania, za równoważne pojazdom napędzanym benzyną lub olejem napędowym i których ciężar łącznie z przyczepą lub naczepą nie przekracza 3,5 ton,
- j) pojazdy służące do nauki prowadzenia pojazdu, mającej na celu uzyskanie prawa jazdy,
- k) ciągniki używane wyłącznie do prac rolniczych i leśnych.

Zgodnie z art. 29 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz. U. nr 92 z dnia 30 kwietnia 2004 poz. 879) wyłączone ze stosowania zapisów ww. rozporządzeń Rady na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej **kategorie pojazdów o których mowa w pkt. b-k.**

Jednocześnie przypominamy, że egzekwowanie ww. przepisów o wyposażeniu i używaniu urządzenia rejestrującego – tachografu samochodowego należy do obowiązków organów ruchu drogowego: Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, a nie stacji kontroli pojazdów.

W przypadku wykonywania badania technicznego pojazdu, na który ww. Rozporządzenie Rady (EWG), nakłada obowiązek posiadania i używania urządzenia rejestrującego - tachografu samochodowego, a podczas którego stwierdzono jego brak, uprawniony diagnosta nie ma podstaw prawnych uznania wyniku badania technicznego jako negatywny pod warunkiem spełnienia pozostałych wymagań (np. posiadanie prędkościomierza i drogomierza). Obecnie obowiązujące przepisy uniemożliwiają uprawnionemu diagnostyce sprawdzenie czy właściciel badanego pojazdu prowadzi działalność gospodarczą nakładającą na niego obowiązek wyposażenia i używania urządzenia rejestrującego – tachografu samochodowego.

Jedynym wyjątkiem jest dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu lub narusza wymagania ochrony środowiska, a w szczególności, co do którego zachodzi podejrzenie, że nie spełnia określonych warunków technicznych o których mowa w ustawie i rozporządzeniu o warunkach technicznych tzn. w przypadku zatrzymania dowodu rejestracyjnego za brak urządzenia rejestrującego – tachografu samochodowego lub nieposiadania przez nie ważnej cechy legalizacji. W takim przypadku SKP może wydać zaświadczenie z pozytywnym wynikiem badania pod warunkiem, że przyczyna zatrzymania dowodu rejestracyjnego ustanie (np.: zamontowano zalegalizowane urządzenie rejestrujące – tachograf samochodowy lub samo urządzenie zostało zalegalizowane).

KIEROWNIK ZAKŁADU
PROCESÓW DIAGNOSTYCZNO-OBSŁUGOWYCH
mgr inż. Andrzej Damm