



AC 077



AK 012



AC 015



AB 089
AB 202
AB 502
AB 503
AB 504

Warszawa, dnia 2006-07-18
L.dz.: ITS/ZDO/2691/242/2006

Informacja Techniczna

Stacja Kontroli Pojazdów pod Patronatem ITS wg rozdzielnika

W związku z licznymi pytaniami dotyczącymi wymagań stawianym tabliczkom znamionowym producenta zgłaszanych przez SKP przeprowadzające pierwsze badania techniczne pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy za granicą, Instytut Transportu Samochodowego informuje, że zgodnie z § 11 ust. 1 pkt 1 oraz § 46 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. nr 32 z dnia 26 lutego 2003 r. poz. 262 z późniejszymi zmianami) pojazd samochodowy, pojazd wolnobieżny, ciągnik rolniczy, ciągnik leśny oraz przyczepy przeznaczone do łączenia z tymi pojazdami, muszą być wyposażone w tabliczkę znamionową określoną w załączniku nr 4 do ww. rozporządzenia. Przedmiotowa tabliczka może być umieszczona tylko przez producenta albo przez jego upoważnionego przedstawiciela, oraz powinna zawierać i mieć odpowiednio rozmieszczone poniżej wymienione dane.

Wymagania dla tabliczki znamionowej:

1. Tabliczka znamionowa powinna być trwale przymocowana w widocznym i łatwo dostępnym miejscu na części, która nie daje się łatwo usunąć lub wymienić. Powinna ona podawać w sposób czytelny i nieścieralny informacje w następującej kolejności:

- a) nazwę producenta (markę),
- b) numer świadectwa homologacji typu pojazdu (np.: PL*1018*01, e1*2001/116*0189*10),
- c) numer identyfikacyjny pojazdu VIN, a w razie jego braku - rozpoznawczy numer podwozia/nadwozia pojazdu,
- d) dopuszczalną masę całkowitą pojazdu, a w przypadku motocykli i motorowerów zamiast dopuszczalnej masy całkowitej poziom hałasu zewnętrznego na postoju w dB (A) przy prędkości obrotowej wyrażonej w obr/min,
- e) dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów w przypadku pojazdu samochodowego przeznaczonego do ciągnięcia przyczepy;
- f) dopuszczalne obciążenia osi podane w kolejności od przodu do tyłu,
- g) w przypadku naczepy, maksymalny dopuszczalny nacisk na sworzeń siodła.

Jeżeli wartości maksymalne mas i obciążeń są większe niż dopuszczalne, to należy podawać również te wartości; dane powinny być wówczas podane w dwóch kolumnach: dopuszczalne - po lewej i maksymalne - po prawej stronie;

- 2 Producent może podać dodatkowe dane, zamieszczając je poniżej lub obok, poza wyraźnie zaznaczonym prostokątem zawierającym jedynie dane przewidziane w pkt 1 lit. a – g.
- 3 W przypadku motocykli i motorowerów obowiązuje podanie danych wymienionych w pkt 1 lit. a - d, przy czym dane określone w pkt 1 lit. b i d mogą być umieszczone poza tabliczką znamionową.

Przykład tabliczki dla pojazdu kategorii **N₃** – samochodu ciężarowego – pojazdu zaprojektowanego i wykonanego do przewozu ładunków i mających maksymalną masę przekraczającą 12 ton:

WZÓR TABLICZY PRODUCENTA

<p>STELLA MOTOR COMPANY (a)</p> <p>e*3*1485 (b)</p> <p>- EBA46G00A47269 - (c)</p> <p>22 000kg (d)</p> <p>38 000kg (e)</p> <p>1-7 000 kg (f)</p> <p>2-8 000 kg (f)</p> <p>3-8 000 kg (f)</p>

Dodatkowe informacje (pkt. 2) mogą być podane poniżej lub z boku, poza obrębem wskazanego prostokata.

Powyższe rozporządzenie jest spójne z Dyrektywą Rady z dnia 18 grudnia 1975 r. w sprawie zbliżania ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do tabliczek znamionowych i oznakowania identyfikacyjnego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz sposobu i miejsca ich umieszczania (76/114/EWG z późniejszymi zmianami). Wyżej wymieniona Dyrektywa, określa jakimi literami i cyframi ma być wypełniona tabliczka znamionowa (może być wypełniona tylko literami rzymskimi i cyframi arabskimi). Ponadto oznaczenia określone w pkt 1 lit. a i c muszą być wypełnione wielkimi literami. Określona jest również minimalna wysokość liter i cyfr dla znaków umieszczonych na tabliczce producenta – wynosi ona 4 mm.

W przypadku braku lub zniszczenia tabliczki znamionowej, jak również utraty aktualności jej treści w zakresie określenia cech identyfikacyjnych pojazdu, mają zastosowanie przepisy o tabliczce zastępczej określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowego sposobu oraz trybu nadawania i umieszczania w pojazdach cech identyfikacyjnych (Dz. U. nr 227 z dnia 30 grudnia 2003 r. poz. 2249 z późniejszymi zmianami) oraz § 29 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. nr 133 z dnia 21 sierpnia 2002 r. poz. 1123 z późniejszymi zmianami).

www.patronat.pl