



Rzeczpospolita Polska
Ministerstwo Infrastruktury
Departament Transportu Drogowego
ul. Chalubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa

Warszawa, dnia 2003-03-12

TD 10/02/44/2003

Stacja Kontroli Pojazdów

Odpowiadając na Pana pismo z dnia 27 lutego 2003 r. Departament Transportu Drogowego uprzejmie informuje, iż kwestie związane z instalowaniem przyrządów kontrolnych (tachografu) reguluje §11 ust. 1 pkt 16 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32, poz. 262), mówiący iż obowiązek wyposażenia w tachograf dotyczy:

- pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej 9t i powyżej, zarejestrowanych po raz pierwszy po dniu 31 grudnia 1984r.,
 - pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t, wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1999r.,
- z wyjątkiem autobusu miejskiego używanego w komunikacji miejskiej lub miejskiej i podmiejskiej oraz pojazdu sił zbrojnych.

Cytowany przepis jest jednym z warunków technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu.

Jednocześnie zgodnie z art. 35 ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. o czasie pracy kierowców (Dz. U. Nr 123, poz. 1354 z póź. zm.), kierowcy pojazdów samochodowych używanych do przewozu osób (pasażerów) i rzeczy, z wyłączeniem pojazdów wymienionych w art. 5 oraz z zastrzeżeniem art. 34, stosują się do instalowania i użytkowania przyrządów kontrolnych (tachografów) począwszy od 1 stycznia 2003 roku. Jest to wymóg formalny do wykonywania transportu drogowego.

Należy zaznaczyć, iż zgodnie z obowiązującymi przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów przy tym stosowanych (Dz. U. Nr 81 z 1999 r. poz. 917), badanie techniczne pojazdu polega na sprawdzeniu, czy pojazd odpowiada warunkom technicznym określonym w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z póź. zm.), i ww. rozporządzeniu MI w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego ich wyposażenia.

Mając na uwadze powyższe należy zaznaczyć, że wykonujący badanie techniczne diagnosta nie posiada podstaw prawnych do sprawdzania i rozstrzygnięcia o sposobie wykorzystania pojazdu w tym o rodzaju wykonywanych przewozów, tym samym nie może egzekwować obowiązku bądź zwolnienia z wyposażania pojazdów w urządzenie rejestrujące czas pracy kierowcy o którym mowa w ustawie z dnia 24 sierpnia 2001 r. o czasie pracy kierowców (Dz. U. Nr 123, poz. 1354 z póź. zm.).

Należy podkreślić, że w świetle Załącznika nr 1 ww. rozporządzenia MTiGM w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów

przy tym stosowanych, brak w dniu badania technicznego, ważnego oznakowania uwierzytelnienia (legalizacji) tachografu (również w przypadku gdy na podstawie odrębnych przepisów jego stosowanie nie jest wymagane), jest podstawą do uznania stanu technicznego pojazdu za niezadawalający, co z kolei uniemożliwia djalności dopuszczenie pojazdu do ruchu.

Istotnym w przedmiotowej kwestii jest zapis art.26 ust.1 pkt 2 ustawy – Prawo o miarach mówiący, iż kto wbrew przepisom ustawy wprowadza do obrotu lub użytkowania, stosuje bądź przechowuje w stanie gotowości do użycia przyrządy pomiarowe, podlegające prawnej kontroli metrologicznej, bez wymaganych dowodów tej kontroli lub nie spełniające wymagań metrologicznych, podlega karze grzywny.

Wobec powyższego Departament Transportu Drogowego uprzejmie informuje, że obowiązek uwierzytelnienia (legalizacji) tachografu samochodowego, może obejmować pojazdy wyposażone w ww. przyrząd kontrolny również w przypadku gdy na podstawie ustawy o czasie pracy kierowców jego stosowanie nie jest wymagane, natomiast pozytywny wynik okresowej kontroli metrologicznej zakończony legalizacją możliwy jest wyłącznie w przypadku zgodności tachografu samochodowego z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 136 grudnia 2002 r w sprawie wymagań metrologicznych, którym powinny odpowiadać tachografy samochodowe oraz wykresówki (Dz. U. Nr 230, poz. 1929 i z 2003 r. Nr 8, poz. 96).

p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
Departamentu Transportu Drogowego

Andrzej Bogdanowicz