



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
*Departament Transportu Drogowego*

Nr TD3z-441-43/2003

**INSTYTUT TRANSPORTU  
SAMOCHODOWEGO**  
ul. Jagiellońska 80  
03-301 WARSZAWA

Odpowiadając na pismo ITS/ZDO/2875/783/2003 z dnia 30.04.2003 r. Departament Transportu Drogowego uprzejmie informuje, że zgodnie § 40 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. Nr 133, poz. 1123), pojazdy nie posiadające cech identyfikacyjnych w zakresie numeru silnika, które jednocześnie posiadają w dowodach rejestracyjnych zamieszczony na podstawie odrębnych przepisów wpis potwierdzający brak numeru silnika, uważa się za spełniające wymagania określone w art. 66 ust.3a pkt 2 do czasu wystąpienia przesłanki określonej w art. 66a ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515). Nie ma zatem w tym przypadku potrzeby ponownego starania się właściciela pojazdu o indywidualne odstępstwo od warunku technicznego posiadania przez pojazd uczestniczący w ruchu numeru silnika.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z art. 81 ust. 7 wspomnianej ustawy Prawo o ruchu drogowym, przyczepa lekka nie podlega okresowym badaniom technicznym. Przepis ten nie różnicuje przyczep lekkich nowych, używanych czy marki „SAM”. Zgodnie z tym przepisem ww. przyczepy nie podlegają okresowym badaniom technicznym.

p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA  
Departamentu Transportu Drogowego

*Andrzej Bogdanowicz*