



Warszawa, 15 lutego 2008 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY
TD5t-0701-04/08

Pan
Bronisław Komorowski

Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku!

Odpowiadając na pismo z dnia 29 stycznia 2008 r. nr SPS-023-717/08 przekazujące interpelację posła Jerzego Kozdronia, w sprawie wyjaśnienia stosowania prawa krajowego w zakresie wymagań technicznych, jakie powinny spełniać pojazdy samochodowe rejestrowane w Polsce, uprzejmie informuję, że Dyrektywa Rady Nr 70/311/EWG odnosząca się do układów kierowniczych pojazdów silnikowych i ich przyczep, nie dotyczy usytuowania kierownicy w pojeździe. Dyrektywa ta określa szczegółowe warunki techniczne badań układów kierowniczych dla pojazdów, bez względu na usytuowanie układu kierowniczego. Jest to jedna z 60 Dyrektyw częściowych Unii Europejskiej, której spełnienie jest wymagane w procedurze homologacji typu pojazdu, czyli pojazdu jako całości.

Odnosząc się do pytania 1 zawartego w interpelacji uprzejmie informuję, że przedmiotowa Dyrektywa Rady Nr 70/311/EWG została już zaimplementowana do polskiego systemu prawnego w Załączniku nr 9 Lp. 5 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. Nr 238 poz. 2010 z późn. zm.).

Przepis § 9 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262, z późn. zm.), jednoznacznie wskazuje, że kierownica w pojeździe o liczbie kół większej niż trzy, którego konstrukcja umożliwia rozwijanie prędkości przekraczającej 40 km/h, nie powinna być umieszczona po prawej stronie pojazdu.

Przepisy zawarte w Konwencji o ruchu drogowym, sporządzonej w Wiedniu w dniu 8 listopada 1968 r. (Dz. U. z 1988 r. Nr 5, poz. 40, z późn. zm.), mającej na celu zwiększenie bezpieczeństwa na drogach, stanowią w szczególności w art. 7 ust. 1, że użytkownicy drogi powinni unikać zakłóceń ruchu lub narażania go na niebezpieczeństwo poprzez unikanie wszelkiego zachowania, które mogłoby stanowić niebezpieczeństwo lub utrudnianie ruchu, narazić na niebezpieczeństwo osoby albo wyrządzić szkodę własności publicznej lub prywatnej.

Jak wynika z powyższego, umiejscowienie kierownicy w pojeździe w stosunku do kierunku jazdy jest na tyle istotne, że międzynarodowe przepisy homologacyjne, jak i równoważne polskie przepisy nakazują ścisłe rozróżnienie kierunku ruchu, do którego dany pojazd jest przystosowany. Jest to szczególnie odnotowywane w dokumentacji

homologacyjnej oraz potwierdzane w wyciągu ze świadectwa homologacji wydawanym na potrzeby rejestracji pojazdów. Aspekt umiejscowienia kierownicy oraz możliwość zmiany jej miejsca muszą być ściśle nadzorowane w procesie dopuszczenia pojazdu do ruchu z uwagi na możliwości konstrukcyjne pojazdu.

Biorą pod uwagę powyżej przywołane przepisy, a także w oparciu o art. 67 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), Minister Infrastruktury w wyjątkowych indywidualnych sprawach wydaje decyzje administracyjne zezwalające na poruszanie się po drogach polskich pojazdem z kierownicą umieszczoną po prawej stronie (pojazdy specjalne, w których wykonywana funkcja wymaga aby kierowca znajdował się po prawej stronie – np. zmiatarki uliczne; pojazdy pracowników ambasad i placówek dyplomatycznych na czas ich pobytu w Polsce – na zasadach wzajemności).

Odnosząc się do pytania 2 zawartego w interpelacji należy wskazać, że w związku z faktem, iż przywołana Dyrektywa Rady Nr 70/311/EWG została już zaimplementowana, nie istnieje potrzeba wydania pisma okólnego w przedmiotowej sprawie. Badanie techniczne przeprowadzane na stacji kontroli pojazdów przez diagnostę, ma zasadniczy wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Diagnosta dokonując przeglądu technicznego pojazdu ma za zadanie jednoznacznie określić, czy pojazd spełnia, czy też nie spełnia wymagań bezpieczeństwa w ruchu drogowym, określonych szczegółowo w art. 66 ustawy - Prawo o ruchu drogowym. Umieszczenie kierownicy po prawej stronie w warunkach ruchu prawostronnego jaki obowiązuje w Polsce oraz w większości krajów UE, ma znaczny wpływ na pogorszenie bezpieczeństwa na drodze. Takie umieszczenie kierownicy w pojeździe utrudnia, a w skrajnych przypadkach uniemożliwia bezpieczne wykonywanie manewrów np. wyprzedzania w ruchu drogowym, dlatego też nie właściwe byłoby dopuszczanie do ruchu wszystkich pojazdów, w tym także osobowych, z kierownicą umieszczoną po prawej stronie. Tak więc wynik badania technicznego pojazdu wyposażonego w kierownicę umieszczoną po prawej stronie będzie negatywny.

Przedstawione powyżej stanowisko oraz argumentacja Ministerstwa Infrastruktury w przedmiotowej sprawie znalazła odzwierciedlenie w wyrokach Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego utrzymującego w mocy decyzje Ministra Infrastruktury w zakresie odmowy udzielenia odstępstwa od warunków technicznych w zakresie umieszczenia kierownicy po prawej stronie.

Z poważaniem,

Z upoważnienia
Ministra Infrastruktury
Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu