

3. VIN umieścić jednocześnie zgodnie z pkt 1 i 2 na jednym pojeździe.

W przypadku kiedy narodowe przepisy danego kraju wymagają aby VIN był czytelny z zewnątrz pojazdu (w przypadku zamkniętego pojazdu) wówczas powinien być on zgodnie z normami ISO umieszczony wewnątrz przestrzeni pasażerskiej w pobliżu dowolnego słupka szyby przedniej.

Sposób pierwszy i trzeci stosowany jest powszechnie w Europie, drugi bardzo rzadko. Natomiast drugi sposób jest obowiązkowy w Stanach Zjednoczonych i Kanadzie z tym, że w tych krajach za część nadwozia, która nie daje się łatwo usunąć lub wymienić przyjęto część nadwozia będący również szkieletem mocowania tzw. tablicy rozdzielczej. Opisany system umieszczania VIN stosowany przez producentów w Stanach Zjednoczonych Ameryki i Kanady podlega ścisłej kontroli rządowej, a poprzez swoją jednolitość stosowania ułatwia policji i innym instytucjom szybką identyfikację pojazdów. Jest on trwały i bezpieczny, nie ulega z upływem czasu samoistnym uszkodzeniom. Oczywiście uzupełnieniem tego oznakowania jest zgodna z przepisami tabliczka znamionowa zawierająca ten sam nr VIN co na „płytkę” umocowanej trwale zgodnie z podanymi zasadami. Co więcej, możliwe jest oznakowanie w wyprodukowanym w Europie czy Azji pojeździe na rynek amerykański składające się z dwóch numerów identyfikacyjnych (z tym że ten wybity bezpośrednio na nadwoziu ma długość 12-14 znaków i nie spełnia wymagań norm), ale różniących się treścią w członie VDS (który w Ameryce musi być obowiązkowo dokładnie opisany, a w Europie czy Azji może być wypełniony np. 0 lub X lub Z). W takim przypadku decydujący jest numer identyfikacyjny 17-znakowy spełniający wymagania przepisów nadany według przepisów norm SAE (ISO) w tym w zakresie liczby znaków, na który wystawione są pierwotne dokumenty własności i rejestracyjne w Stanach Zjednoczonych lub Kanadzie. **Reasumując stoimy na stanowisku, że zgodnie z dotychczasową praktyką fabryczne oznakowanie VIN na samochodach tzw. amerykańskich spełnia wymagania przepisów i jest podstawą do prawidłowej identyfikacji pojazdów.** Poprzedni ogólny wniosek nie wyklucza przypadków szczególnych kiedy np. w wyniku naprawy przedniej części pojazdu lub z innych przyczyn oznakowanie VIN zostało uszkodzone lub jest nieczytelne. W takich przypadkach mają zastosowanie odpowiednie przepisy ministra właściwego do spraw transportu.

KIEROWNIK ZAKŁADU
Procesów Diagnostyczno-Obserwacyjnych

mgr inż. Andrzej Danm