

## STANOWISKO

w sprawie niektórych wymagań w stosunku do stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne sprawdzanych w celu poświadczenia zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań.

**Ministerstwo Transportu** – *Andrzej Bogdanowicz - Zastępca Dyrektora Departamentu Dróg i Transportu Drogowego*

**Transportowy Dozór Techniczny** – *Andrzej Kolasā - Zastępca Dyrektora TDT.*

**Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów** – *Kazimierz Zbylut – Prezes Zarządu PISKP.*

Mając na uwadze potrzebę jednolitego stosowania przepisów prawa wynikających z rozporządzenia MTiB w sprawie szczegółowych wymagań dla stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275), zwanego dalej „rozporządzeniem”, w czasie oględzin SKP na potrzeby wydania poświadczenia zgodności wyposażenia i warunków lokalowych strony uzgodniły :

1. Wymagania dla uchwytów do tarcz kół w zakresie średnicy tarcz 12” – 20” urządzeń do pomiaru geometrii określone w załączniku Nr 3 do rozporządzenia, stosuje się do urządzeń wprowadzanych do obrotu po dniu wejścia w życie rozporządzenia (tj. po 26 marca 2006 r.) stanowiących obowiązkowe wyposażenie stacji kontroli pojazdów. Stacje kontroli pojazdów posiadające zgodnie z wcześniejszymi przepisami urządzenia do pomiaru geometrii o uchwytach do tarcz kół w zakresie tarcz 12” – 17” lub 12” – 18” (zakres pomiarowy potwierdzony odpowiednio w dokumencie o którym mowa w § 14 rozporządzenia) mogą przeprowadzać badania techniczne z wykorzystaniem tych przyrządów wyłącznie dla pojazdów o takich średnicach kół.
2. Urządzenia kontrolno – pomiarowe wbudowane w platformy najazdowe dźwignika całopojazdowego mogą być elementami ławy pomiarowej jeżeli spełniają wymagania określone w § 12 rozporządzenia. Fakt że urządzenia te odpowiadają wymaganiom określonym dla ławy pomiarowej powinien wynikać z dokumentacji urządzenia lub opinii producenta urządzenia.
3. Zgodnie z zapisem § 1 ust. 4 załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2003 r. Nr 227, poz. 2250 z późn. zm.) badanie skuteczności i równomierności hamowania stosuje się poprzez pomiar sił hamowania na urządzeniu rolkowym lub płytowym do kontroli hamulców. Natomiast § 1 ust. 5

w/w załącznika dopuszcza badanie skuteczności hamowania poprzez pomiar opóźnienia, ale tylko w przypadku pojazdów, których cechy uniemożliwiają przeprowadzenie badania na urządzeniu rolkowym lub płytowym (np. pojazdy trójkołowe). W związku z powyższym SKP powinny być wyposażone w oba urządzenia: urządzenie rolkowe lub płytowe oraz opóźnieniomierz, dostosowane do badania pojazdów odpowiednio do zakresu przeprowadzanych przez stację badań. Wszelkie wątpliwości dotyczące badania hamulców motocykli będą przedmiotem pracy i rozstrzygnięć w nowym rozporządzeniu w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz dokumentów z tym związanych.


4. Wszystkie urządzenia powinny posiadać kompletację zgodnie z wystawionym dokumentem, o którym mowa w przepisie § 14 ust.8 rozporządzenia (certyfikat, poświadczenie zgodności ... ) W przypadku wymiany elementu urządzenia na inny (np. zmieniony lub zmodernizowany) lub modernizacji urządzenia, przedsiębiorca (prowadzący SKP) obowiązany jest posiadać oświadczenie producenta lub przedstawiciela producenta urządzenia, w którym ten określi numer certyfikatu lub poświadczenia zgodności jakiemu odpowiada to urządzenie po dokonaniu modernizacji lub wymiany elementu, oraz że wykonana wymiana lub modernizacja zapewnia dotychczasową funkcjonalność urządzenia.
5. Miejsce i sposób montażu czujnika tlenku węgla na stacji kontroli pojazdów określa dokumentacja techniczno – ruchowa lub instrukcja obsługi wystawiona przez producenta czujnika.
6. W skład podstawowego zestawu przyrządów mierniczych ogólnego przeznaczenia na SKP (§ 14 ust.1) wchodzi, co najmniej:
  - przymiar liniowy (taśma miernicza stalowa) o długości co najmniej 10 m,
  - suwmiarka o długości min. 110 mm i dokładności 0,1 mm lub głębokościomierz.
  - kątomierz pozwalający dokonać pomiaru kąta opasania koła przez błotnik.
7. Wniosek o wydanie poświadczenia zgodności dla SKP powinien być zgłoszony w formie pisemnej i zawierać co najmniej dane przedsiębiorcy, adres i zakres badań stacji dla której przedsiębiorca chce uzyskać poświadczenie. Złożenie wniosku w/g wzoru zamieszczonego na stronie internetowej TDT znacznie usprawnia procedurę wydawania poświadczenia a tym samym daje możliwość skrócenia czasu jego uzyskania.
8. Przepis § 15 – wyposażenie technologiczne:
  - wyciągi spalin - wydajność wyciągu odpowiednio do badanych pojazdów określa dokumentacja techniczno – ruchowa lub instrukcja obsługi wystawiona przez producenta.



- czujniki alarmowego poziomu gazu położenie czujników określa dokumentacja techniczna – ruchowa lub instrukcja obsługi wystawiona przez producenta czujnika.
9. W oględzinach SKP na potrzeby wydania poświadczenia mogą uczestniczyć inne osoby w charakterze obserwatora lub w zastępstwie przedsiębiorcy. Przedsiębiorca powinien poinformować inspektora TDT przed przystąpieniem do oględzin SKP o charakterze w jakim osoba(y) występuje i zakresie upoważnienia do podejmowania decyzji w jego imieniu. Inspektor może przerwać oględziny SKP lub odstąpić od nich całkowicie jeżeli obecność tych osób zakłóca ich przebieg lub uniemożliwia ich przeprowadzenie.
10. Urządzenia dla, których wydany został certyfikat (poświadczenie zgodności) potwierdzający możliwość stosowania ich na stacji kontroli pojazdów i wyprodukowane w okresie ważności tego dokumentu (także urządzenia dla których obecne przepisy nie wymagają takiego poświadczenia), nie użytkowane dotychczas na SKP, mogą być stosowane na stacji, jeżeli gwarantują wykonywanie badań technicznych pojazdów zgodnie z przepisami w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów.

Ministerstwo Transportu w 2007 roku dokona nowelizacji rozporządzenia MTiB z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji kontroli pojazdów (Dz.U. Nr 40, poz. 275), która to nowelizacja wprowadzi stosowne zmiany uwzględniające przedmiotowe stanowisko.


**Ministerstwo Transportu**

  
.....  
*Andrzej Bogdanowicz*  
Zastępca Dyrektora TD

**Transportowy  
Dozór Techniczny**

  
.....  
*Andrzej Kolasa*  
Zastępca Dyrektora TDT

**Polską Izba  
Stacji Kontroli Pojazdów**

  
.....  
*Kazimierz Zbylut*  
Prezes Zarządu PISKP