

INFORMACJA TECHNICZNA DOTYCZĄCA POJAZDU, DLA KTÓREGO OKREŚLONO WYMAGANIA TECHNICZNE W PRZEPIISACH USTAWY Z DNIA 11 MARCA 2004 R. O PODATKU OD TOWARÓW I USŁUG

(Dz. U. Nr 54, poz. 535 z późniejszymi zmianami)

Z dniem 22 sierpnia 2005 r. podatnik, o którym mowa w ustawie o podatku od towarów i usług dla niektórych czynności wykonywanych i związanych z niektórymi pojazdami samochodowymi o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) do 3,5 t może dokonywać pełnych odliczeń lub otrzymać zwrot podatku. Dotyczy to:

- a) zakresu, w jakim pojazd jest wykorzystywany do wykonywania czynności opodatkowanych,
- b) nabywania przez podatnika paliw silnikowych, oleju napędowego oraz gazu wykorzystywanych do napędu.

Przedmiotem niniejszej informacji technicznej są wymagania techniczne dotyczące niektórych pojazdów samochodowych¹, o których mowa w ustawie o podatku od towarów i usług oraz związane z tą ustawą zadania, jakie mają do wykonania stacje kontroli pojazdów.

Dodatkowe badania techniczne pojazdów, o których mowa art. 86 ust. 4 pkt 1-4 ustawy o podatków od towarów i usług w zakresie przewidzianym wymienioną ustawą mogą przeprowadzać **tylko okręgowe stacje kontroli pojazdów**. Ze względu na potrzeby użytkowników, dostosowania pojazdów do wymogów ustawy, należy się jednak liczyć z dwoma podstawowymi przypadkami dodatkowych badań:

- a) polegającego na stwierdzeniu stanu faktycznego dla pojazdu:
 - zarejestrowanego, dla którego zachodzi zgodność stanu faktycznego z zapisami znajdującymi się w krajowym dowodzie rejestracyjnym,
 - nie zarejestrowanego jeszcze w kraju (np. nowego),
- b) polegające na wykonaniu dodatkowego badania pojazdu w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym:
 - zmieniających dane pojazdu bez zmiany rodzaju pojazdu (np. zmniejszenie liczby miejsc w samochodzie ciężarowym),

¹ Dla pojazdów samochodowych o DMC powyżej 3,5 t podatnik może korzystać z odliczeń opisanych w ustawie, bez obowiązku wykazania atrybutów pojazdu opisywanych w niniejszym piśmie w drodze badania technicznego pojazdu. Dlatego próby „sztucznego podwyższania” DMC powyżej 3,5 t, które mogą pojawić się od 22 sierpnia 2005 r. powinny być staranie sprawdzone. Jedynie wnioski o sprostowania oczywistych omyłek i błędów pisarskich, jakie mogły pojawić w minionych latach podczas procedury dopuszczenia do ruchu, mogą być w trybie przewidzianym w art. 81 ust. 8 pkt 1 a) ustawy prawo o ruchu drogowym (Dz. U nr 108 z 2005 poz. 908 z późn. zm.) sprostowane po wnikliwym rozpatrzeniu przez stację kontroli pojazdów z wykorzystaniem, w uzasadnionych wypadkach art. 81 ust. 9a wspomnianej ustawy.

- zmieniających dane pojazdu z jednoczesną zmianą rodzaju pojazdu (np. zmiana samochodu osobowego na samochód ciężarowy).

Badanie opisane w pkt b) **mogą wykonać również podstawowe stacje kontroli pojazdów**, jeżeli posiadają odpowiednie zezwolenie, jednak po tym badaniu **musi być wykonane obowiązkowo badanie, o którym mowa w pkt a) w okręgowej stacji kontroli pojazdów**, jeżeli podatnik chce wykorzystać odpowiednie przepisy ustawy o podatku od towarów i usług dla pojazdów, o których mowa art. 86 ust. 4 pkt 1-4 ustawy.

Obowiązkowym przedmiotem badań, o których mowa w art. 86 ust. 5 ustawy o podatku od towarów i usług, **w okręgowej stacji kontroli pojazdów**, są pojazdy opisane szczegółowo w **poniższych punktach od A do D**.

Pojazdy wymienione w ustawie o podatku od towarów i usług muszą posiadać następujące atrybuty:

A. atrybuty pojazdu VAT-1):

- pojazd samochodowy,
- jeden rząd siedzeń,
- oddzielenie siedzeń od części przeznaczonej do przewozu ładunków,
- oddzielenie wykonane jest za pomocą ściany lub przegrody,
- podrodzaj pojazdu: wielozadaniowy lub van.

Komentarz Patronatu ITS:

Mając na względzie przepisy o warunkach technicznych i klasyfikacji pojazdów, wszystkie opisane powyżej atrybuty mogą posiadać niektóre pojazdy klasyfikowane jako samochody ciężarowe.

B. atrybuty pojazdu VAT-2):

- pojazd samochodowy,
- więcej niż jeden rząd siedzeń,
- oddzielenie siedzeń od części przeznaczonej do przewozu ładunków,
- oddzielenie wykonane jest za pomocą ściany lub przegrody,
- długość części przeznaczonej do przewozu ładunków > "długości pojazdu" zdefiniowanej w ustawie o podatku od towarów i usług (patrz załącznik).

Komentarz Patronatu ITS:

Badania analityczne wykazały, że samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t spełniające wymaganie opisane w pkt. B nie są obecnie praktycznie produkowane.

C. atrybuty pojazdu VAT-3):

- pojazd samochodowy
- otwarta część przeznaczona do przewozu ładunków

Komentarz Patronatu ITS:

Mając na względzie przepisy o warunkach technicznych i klasyfikacji pojazdów wszystkie opisane powyżej atrybuty mogą posiadać niektóre pojazdy klasyfikowane jako - motocykl o podrodzaju np. ciężarowy, samochód ciężarowy o podrodzaju: np. skrzyniowy, wywrotka, itd.

D. atrybuty pojazdu VAT-4):

- a) pojazd samochodowy,
- b) posiada kabinę kierowcy,
- c) posiada nadwozie przeznaczone do przewozu ładunków jako konstrukcyjnie oddzielny element pojazdu,

Komentarz Patronatu ITS:

Mając na względzie przepisy o warunkach technicznych i klasyfikacji pojazdów wszystkie opisane powyżej atrybuty mogą posiadać niektóre pojazdy klasyfikowane jako-motocykl o podrodzaju np. ciężarowy, samochód ciężarowy o podrodzaju: np. furgon, furgon/podest, pojemnik, cysterna, itd.

Pojazdy niebędące obowiązkowym przedmiotem badań, o których mowa w art. 86 ust. 5 ustawy o podatkach od towarów i usług:

E. atrybuty pojazdu 5):

- a) pojazd samochodowy,
- b) pojazd specjalny według przepisów prawa o ruchu drogowym,
- c) o przeznaczeniu:
 - agregat elektryczny/spawalniczy,
 - bankowóz,
 - do prac wiertniczych,
 - koparka, koparka-spycharka,
 - ładowarka,
 - oczyszczanie dróg,
 - podnośnik do prac konserwacyjno-montażowych,
 - pomoc drogowa,
 - zimowego utrzymania dróg,
 - żuraw samochodowy.

Komentarz Patronatu ITS:

Przypominamy, że wymagania rozpatrujemy dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t tylko w przypadku pojazdu, w którym dokonano zmian konstrukcyjnych, a właściciel zgłosił pojazd do odpowiedniego dodatkowego badania technicznego².

Warunki dla samochodu specjalnego o przeznaczeniu bankowóz opisane są w załączniku nr 4 (Dz. U. Nr 129 z 1998 r. poz. 858 z późn. zm).-patrz

² Pojazdy opisane w punktach E i F, które zostaną po dniu 21 sierpnia 2005 r. zbudowane w drodze dokonania zmian konstrukcyjnych, mogą po tym terminie nadal być przedmiotem dodatkowych badań technicznych pojazdu po zmianach konstrukcyjnych, również w podstawowych stacjach kontroli pojazdów posiadających odpowiednie zezwolenie.

informacja techniczna Patronatu z dnia 2000-10-09 (ITS/ZDO/4647/1878/2000).

Warunki dla samochodu specjalnego o przeznaczeniu pomoc drogowa opisane są § 38 (Dz. U. Nr 32 z 2003 r. poz. 232 z późn. zm.)

Warunki dla samochodu specjalnego o przeznaczeniu żuraw samochodowy potwierdzają badania dozoru technicznego.

Warunki dla samochodu specjalnego o przeznaczeniu podnośnik do prac konserwacyjno-montażowych potwierdzają badania dozoru technicznego.

Dla pozostałych pojazdów podczas badań należy w szczególności przestrzegać zapisów załącznika nr 6 (Dz. U. Nr 227 z 2003 r. poz.2250 z późn. zm).

F. atrybuty pojazdu 6)

- a) pojazd samochodowy,
- b) konstrukcyjnie przeznaczony do przewozu co najmniej 10 osób łącznie z kierowcą,
- c) konstrukcyjne przeznaczenie wynika z dokumentów wydanych na podstawie przepisów prawa o ruchu drogowym tj.:
 - dowodu rejestracyjnego (pozwolenia czasowego),
 - karty pojazdu, jeżeli została wydana,
 - wyciągu ze świadectwa homologacji typu, jeżeli zostało wydane,
 - zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz załączników do niego, jeżeli zostały wydane.

Komentarz Patronatu ITS:

Mając na względzie przepisy o warunkach technicznych i klasyfikacji pojazdów wszystkie opisane powyżej atrybuty mogą posiadać autobusy.

Przedmiot i zakres badania, sposób przeprowadzenia badania, podstawowe kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający dla dodatkowego badanie pojazdu, o którym mowa w art. 81 ust. 8 pkt 6 ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 z 2005 r. poz. 908 z późn. zm.), zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 15 rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227 poz. 2250 z późn. zm.) określa pkt 17 załącznika nr 1 do wymienionego rozporządzenia.

17. DODATKOWE BADANIE POJAZDU DLA KTÓREGO OKREŚLONO WYMAGANIA TECHNICZNE W PRZEPISACH USTAWY O PODATKU OD TOWARÓW I USŁUG

17.1. Identyfikacja pojazdu.	Oględziny organoleptyczne, porównanie zapisów w dowodzie rejestracyjnym (pozwoleniu czasowym) ze stanem faktycznym lub ustalenie faktycznych danych pojazdu na podstawie oględzin.	1. Brak zgodności zapisów numeru identyfikacyjnego (VIN) lub numeru nadwozia (podwozia-ramy), numeru rejestracyjnego ze stanem faktycznym. 2. Brak numeru identyfikacyjnego (VIN) lub numeru nadwozia (podwozia-ramy) lub numer nieczytelny.
-------------------------------------	--	---

		3. Oczywiste omyłki w dowodzie rejestracyjnym związane z danymi technicznymi pojazdu.
17.2. Dodatkowe warunki techniczne.	Oględziny i pomiar.	1. Brak spełnienia warunków określonych w art. 86 ust. 4 pkt 1 – 4 ustawy o podatku od towarów i usług.

Zasady wypełniania zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu wynikają z objaśnień w załączniku nr 8 do wymienionego rozporządzenia.

** Pozycje 1,2 strony 1 zaświadczenia (tzn. rubryki: spełnia wymagania techniczne art. 66 ustawy (P)/nie spełnia wymagań technicznych art. 66 ustawy (N)) po przeprowadzaniu badania technicznego pojazdu, wypełnia się przez wyraźne skreślenie treści niemającej w danym wypadku zastosowania. W przypadku potwierdzenia przeprowadzenia czynności innych niż badanie techniczne pojazdu albo **wyniku dodatkowego badania technicznego w zakresie, którego nie wykonuje się zakresu określonego badania** lub nie jest ono przeprowadzane łącznie z badaniem okresowym, pozycje 1. i 2. skreśla się i wypełnia się pkt 2 na drugiej stronie zaświadczenia.

**** Pozycję 2 strony 2 zaświadczenia: niepotrzebne skreślić oraz wpisać potwierdzenie przeprowadzenia czynności innych niż badanie techniczne lub spełnienie dodatkowych warunków technicznych. W przypadku badania technicznego pojazdu, o którym mowa w art. 81 ust. 8 pkt 6 ustawy wpisać odpowiednio jeden z pkt wymienionych w art. 86 ust. 4 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Nr 54, poz. 535 z późniejszymi zmianami), np.: „art. 84 ust. 4 pkt 1 (jeden).”

Po wykonaniu dodatkowego badania okręgowa stacja kontroli pojazdów potwierdza w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu spełnianie odpowiednich wymagań poprzez wpisanie przykładowe tekstu w rubryce na stronie 2 zaświadczenia:

(strona 2 zaświadczenia)

„Pojazd (nie)**** odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianych dla:”

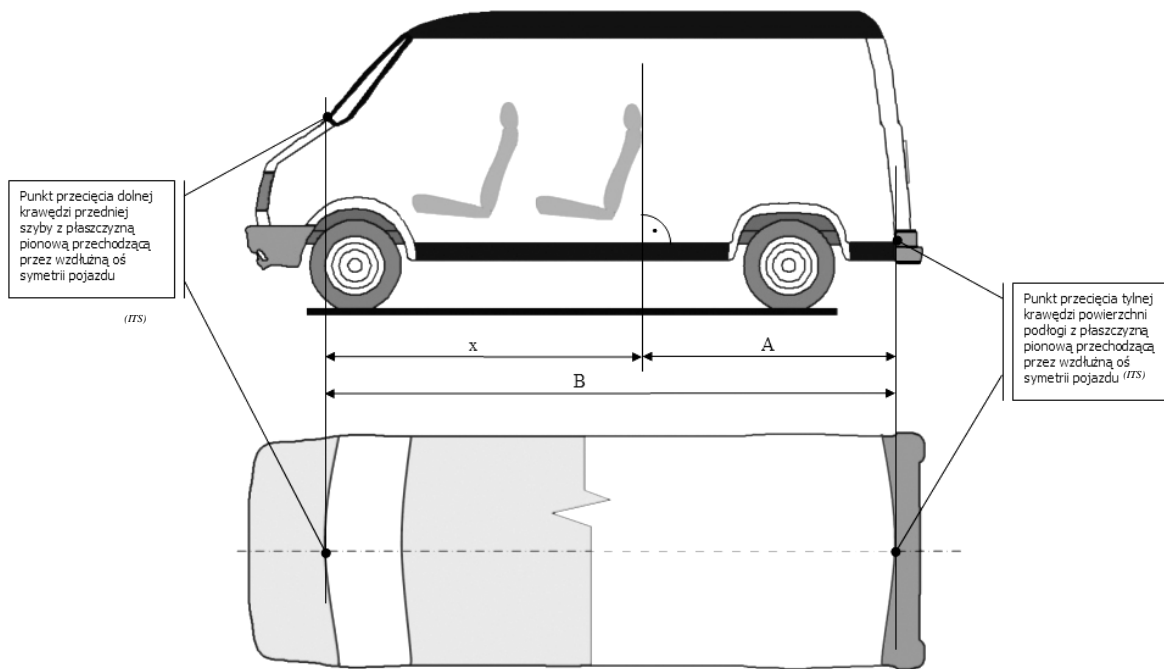
VAT-... (należy wstawić cyfrę 1 lub 2 lub 3 lub 4 i powtórzyć ją słowami np. jeden.)

Ze względu na potrzeby podatnika zaleca się wydanie co najmniej oryginału i minimum dwóch duplikatów dokumentu. Zaleca się wykonywanie zdjęć cyfrowych pojazdów i ich archiwizację, celem udokumentowania stanu faktycznego w dniu dodatkowego badania technicznego pojazdu oraz wykonanie adnotacji „VAT” w rubryce uwagi - rejestru badań technicznych pojazdów i innych czynności. Do ewentualnych pomiarów dla pojazdów VAT-2 powinny być stosowane mierniki odległości, poziomice laserowe. Kryteria pomiarowe dla pojazdów VAT-2 pokazano w Załączniku nr 1.

Opłata za wykonanie dodatkowego badania pojazdu wynosi zgodnie z pkt 6.11 rozporządzenia w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223 z 2004 r. poz. 2261 z późn. zm) 50,00 zł

www.patronat.pl

Załącznik nr 1



A -długość części przeznaczony do przewozu ładunków, mierzona po podłodze od najdalej wysuniętego punktu podłogi pozwalającego postawić pionową ścianę lub trwałą przegrodę pomiędzy podłogą a sufitem do tylnej krawędzi podłogi.

B -długość pojazdu stanowi odległość pomiędzy dolną krawędzią przedniej szyby pojazdu a tylną krawędzią podłogi części pojazdu przeznaczony do przewozu ładunków, mierzona w linii poziomej wzdłuż pojazdu pomiędzy dolną krawędzią przedniej szyby pojazdu a punktem wyprowadzonym w pionie od tylnej krawędzi podłogi części pojazdu przeznaczony do przewozu ładunków.

Uwaga: w niektórych wypadkach wymiar B może być uzyskany poprzez zsumowanie wyników pomiaru wielkości $x+A$, gdzie: x-odległość po podłodze od najdalej wysuniętego punktu podłogi pozwalającego postawić pionową ścianę lub trwałą przegrodę pomiędzy podłogą a sufitem do dolnej krawędzi przedniej szyby pojazdu.

**WARUNEK POZYTYWNEGO WYNIKU BADANIA
DLA POJAZDU VAT-2**

$$A > 50\% B$$

OBJAŚNIENIA STOSOWANYCH POJĘĆ

POJAZD SAMOCHODOWY - pojazd silnikowy, którego konstrukcja umożliwia jazdę z prędkością przekraczającą 25 km/h; określenie to nie obejmuje ciągnika rolniczego.

(źródło: art. 2 pkt 33; Dz. U. Nr 108 z 2005 r. poz. 908 z późn. zm.)

SAMOCHÓD CIĘŻAROWY - pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu ładunków; określenie to obejmuje również samochód ciężarowo-osobowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu ładunków i osób w liczbie od 4 do 9 łącznie z kierowcą.

(źródło: art. 2 pkt 42; Dz. U. Nr 108 z 2005 r. poz. 908 z późn. zm.)

SAMOCHÓD CIĘŻAROWY - samochód przeznaczony do przewozu ładunków. Pojazd ten może ciągnąć przyczepę lub naczepę. Uwaga. Samochód ciężarowy, którego masa całkowita nie przekracza 3,5 t określa się jako samochód dostawczy.

(źródło: PN-89/S-0007 określenie 1.3)

ŁADUNEK - towar ładowany na różnego rodzaju środki transportowe, jak np. samochody.

(źródło: słownik języka polskiego)

TOWAR - wytwór pracy ludzkiej zaspokajający jakąś potrzebę człowieka, produkowany na sprzedaż, mający wartość rzeczową i użytkową.

(źródło: słownik języka polskiego)

ŚCIANA-pionowa płaszczyzna ograniczająca jakieś wnętrze.

(źródło: słownik języka polskiego)

PRZEGRODA-to, co przegradza, dzieli; ścianka przedzielająca, bariera, itp.

(źródło: słownik języka polskiego)

Właściwości przegrody dla pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy przed 30 maja 1999r.

Komentarz Patronatu ITS:

Może mieć zastosowanie informacja techniczna Patronatu z dnia 2000-07-03 (ITS/ZDO/3219/1518/2000).

§ 8.4 Wnętrze kabiny kierowcy oraz pomieszczenia przeznaczonego do przewozu osób powinno odpowiadać następującym warunkom:

- 7) w samochodzie ciężarowym powinno być oddzielone od przestrzeni ładunkowej trwałą przegrodą o odpowiedniej wytrzymałości; przepis stosuje się do samochodu ciężarowego zarejestrowanego po raz pierwszy po dniu 29 maja 1999 r.;
- 8) przegroda, o której mowa w pkt 7, w samochodzie ciężarowym o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t powinna odpowiadać następującym warunkom:
 - a) powinna być pełna na całym poprzecznym przekroju wnętrza pojazdu, co najmniej do wysokości odpowiadającej 80 % wysokości oparcia siedzeń znajdujących się przed nią,
 - b) powyżej wysokości, o której mowa w lit. a, dopuszcza się, aby odległość między elementami przegrody wynosiła nie więcej niż 100 mm w dowolnych wzajemnie prostopadłych kierunkach,
 - c) odległość od przegrody do ścian wewnętrznych bocznych oraz sufitu pojazdu nie powinna przekraczać 50 mm,
 - d) powinna wytrzymać równomiernie przyłożone na całej powierzchni równoległe do osi podłużnej pojazdu obciążenie odpowiadające dwukrotnej masie ładunku przewidzianego do umieszczenia w przestrzeni ładunkowej.

Przepisy pkt 8 stosuje się do pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej po dniu 13 marca 2003 r.

(źródło: § 8 ust.4 pkt 7 i 8, § 58 ust. 2, Dz. U. Nr 32 z 2003 r. poz. 262 z późn. zm.)

WIELOZADANIOWY- DLA POJAZDU PRZEZNACZONEGO DO PRZEWOZU ŁADUNKÓW (opis dla samochodu ciężarowego) - pojazd o nadwoziu (kod AF) innym niż opisane w kodzie AA do AE (do dnia 01.01.2004 r. obowiązywał zapis „...innym niż opisane w kodzie AA, AD, AE...”; Dz. U. Nr 91 z 1999 r. poz. 1039) przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu osób i ładunków w tym samym nadwoziu. Jeżeli pojazd taki spełnia wszakże następujące warunki:

1. Liczba dostępnych miejsc siedzących jest nie większa niż 6 (poza kierowcą), przy czym:
 - o dostępności miejsca siedzącego decyduje obecność na pojeździe jego kotwiczeń;
 - aby uznać miejsce siedzące za niedostępne do użytkowania, jego kotwiczenia powinny być przez producenta pojazdu zaspawane lub osłonięte pokrywami niemożliwymi do usunięcia za pomocą normalnie dostępnych narzędzi,
2. Spełniona jest zależność: $P - (M + Nx68) > Nx68$ gdzie:
 - P – dopuszczalna masa całkowita pojazdu w kg,
 - M – masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy z kierowcą o masie 75 kg,
 - N – liczba dostępnych miejsc siedzących nie licząc kierowcy;

to może on nie być uznawany jako samochód osobowy (kategorii M1).

objaśnienia: AA-kareta(sedan), AB-hatchback, AC-kombi, AD-coupe, AE-kabriolet

- AA** - Nadwozie zamknięte. Dach trwale mocowany, sztywny. Część dachu może być otwierana. Liczba miejsc siedzących-4 lub więcej przynajmniej w dwóch rzędach. Liczba drzwi bocznych-2 lub 4. Tylne część nadwozia może być otwierana. Liczba okien bocznych-4.
- AB** - Kareta (AA) z podnoszonymi drzwiami z tyłu nadwozia.
- AC** - Nadwozie zamknięte z nieoddzieloną częścią bagażową od części pasażerskiej. Dach-stały; część dachu może być otwierana. Liczba miejsc siedzących-4 lub więcej, w dwóch rzędach. Tylne siedzenia wyjmowane lub składane dla powiększenia przestrzeni ładunkowej. Liczba drzwi bocznych-2÷4 i jedno drzwi z tyłu.
- AD** - Nadwozie zamknięte, zwykle o zmniejszonej tylnej części przestrzeni wewnętrznej. Dach-sztywny; część dachu może być otwierana. Liczba miejsc siedzących-2 przy dwóch tylnych tzw. dodatkowych mniej wygodnych. Liczba drzwi bocznych-2. Tylne część nadwozia może być otwierana. Liczba okien bocznych-2 lub więcej.
- AE** - Nadwozie z dachem składanym lub zdejmowanym, bez stałej ramy drzwi bocznych, ale ze stałymi słupkami przedniej szyby. Dach-miękki lub sztywny odejmovany lub składany. Liczba miejsc siedzących-4 lub więcej, co najmniej w 2 rzędach. Liczba drzwi bocznych-2 lub więcej.

(źródło: załącznik 1 C pkt 1; Dz. U. Nr 5 z 2004 r. poz. 30 oraz PN-89/S-0007)

Komentarz Patronatu ITS:

Samochód o jednym szeregu siedzeń od 1 do 3 miejsc siedzących prawie w każdym przypadku spełnia wymagania wzoru zgodnie z pkt. 2. Dla pojazdów dopuszczonych do ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami jako samochody ciężarowe-wielozadaniowe wpisy w dowodach rejestracyjnych dokonane na podstawie przepisów dotychczasowych zachowują swoją ważność (§ 15 Dz. U. Nr 192 z 2003 r. poz. 1878. z późn. zm.)

VAN -DLA POJAZDU PRZEZNACZONEGO DO PRZEWOZU ŁADUNKÓW (opis dla samochodu ciężarowego)

Van (kod BB) - samochód ciężarowy o kabinie kierowcy zawartej w bryle nadwozia.

Jeżeli pojazd określony jako BB, o technicznie dopuszczalnej masie maksymalnej nie przekraczającej 3500 kg, spełnia następujące warunki:

a) liczba miejsc siedzących (bez kierowcy) nie przekracza sześciu,

b) $P-(M+N \times 68) \leq N \times 68$

gdzie P, M oraz N określono jak wyżej, tak jak dla nadwozia wielozadaniowego AF,

to pojazd ten nie jest uznawany za pojazd kategorii N (pojazd samochodowy mający co najmniej cztery koła i zaprojektowany i wykonany do przewozu ładunków).

(źródło: załącznik 1 C pkt 3; Dz. U. Nr 5 z 2004 r. poz. 30)

Komentarz Patronatu ITS:

Samochód-van o jednym szeregu siedzeń od 1 do 3 miejsc siedzących prawie w każdym przypadku nie spełnia wymagań wzoru zgodnie z pkt. b), zatem zgodnie z zapisami rozporządzenia może być uznany za samochód ciężarowy. Samochód z nadwoziem kombi i hatchback po zmianach konstrukcyjnych może być uznany za samochód ciężarowy- van, o ile spełnia opisane wymagania.

KABINA - niewielkie pomieszczenie specjalnie przystosowane do określonego celu (np. w pojazdach), zwykle wyposażone w specjalne urządzenia, aparaturę.

(źródło: słownik języka polskiego)

ODDZIELNY - tworzący pewną samodzielną całość, oddzielony od czegoś, nie połączony z czymś; osobny, odrębny.

(źródło: słownik języka polskiego)

POJAZD SPECJALNY - pojazd samochodowy lub przyczepę przeznaczone do wykonywania specjalnej funkcji, która powoduje konieczność dostosowania nadwozia lub posiadania specjalnego wyposażenia; w pojeździe tym mogą być przewożone osoby i rzeczy związane z wykonywaniem tej funkcji.

(źródło: art. 2 pkt 36; Dz. U. Nr 108 z 2005 r. poz. 908 z późn. zm.)

AUTOBUS - pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą.

(źródło: art. 2 pkt 41; Dz. U. Nr 108 z 2005 r. poz. 908 z późn. zm.)

KRAWĘDŹ - linia zetknięcia się dwóch powierzchni; wąski, pobrzeżny pas płaszczyzny, zagłębienia lub wzniesienia; brzeg, skraj, kant.

(źródło: słownik języka polskiego)

Załącznik nr 3

**USTAWA Z DNIA 21 KWIETNIA 2005 R. O ZMIANIE USTAWY
O PODATKU OD TOWARÓW I USŁUG ORAZ O ZMIANIE
NIEKTÓRYCH INNYCH USTAW
(DZ. U. NR 90 Z 2005 R. POZ. 756) - SKRÓT**

Art. 1. W ustawie z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Nr 54, poz. 535 oraz z 2005 r. Nr 14, poz. 113) wprowadza się następujące zmiany:

20) w art. 86:

a) ust. 3-5 otrzymują brzmienie:

"3. W przypadku nabycia samochodów osobowych oraz innych pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony kwotę podatku naliczonego stanowi 60 % kwoty podatku określonej w fakturze lub kwoty podatku należnego z tytułu wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów lub kwoty podatku należnego od dostawy towarów, dla której podatnikiem jest ich nabywca - nie więcej jednak niż 6 000 zł.

4. Przepis ust. 3 nie dotyczy:

- 1) pojazdów samochodowych mających jeden rząd siedzeń, który oddzielony jest od części przeznaczonej do przewozu ładunków ścianą lub trwałą przegrodą, klasyfikowanych na podstawie przepisów prawa o ruchu drogowym do podrodzaju: wielozadaniowy, van;
- 2) pojazdów samochodowych mających więcej niż jeden rząd siedzeń, które oddzielone są od części przeznaczonej do przewozu ładunków ścianą lub trwałą przegrodą i u których długość części przeznaczonej do przewozu ładunków, mierzona po podłodze od najdalej wysuniętego punktu podłogi pozwalającego postawić pionową ścianę lub trwałą przegrodę pomiędzy podłogą a sufitem do tylnej krawędzi podłogi, przekracza 50 % długości pojazdu; dla obliczenia proporcji, o której mowa w zdaniu poprzednim, długość pojazdu stanowi odległość pomiędzy dolną krawędzią przedniej szyby pojazdu a tylną krawędzią podłogi części pojazdu przeznaczonej do przewozu ładunków, mierzona w linii poziomej wzdłuż pojazdu pomiędzy dolną krawędzią przedniej szyby pojazdu a punktem wyprowadzonym w pionie od tylnej krawędzi podłogi części pojazdu przeznaczonej do przewozu ładunków;
- 3) pojazdów samochodowych, które mają otwartą część przeznaczoną do przewozu ładunków;

- 4) pojazdów samochodowych, które posiadają kabinę kierowcy i nadwozie przeznaczone do przewozu ładunków jako konstrukcyjnie oddzielne elementy pojazdu;
 - 5) pojazdów samochodowych będących pojazdami specjalnymi w rozumieniu przepisów prawa o ruchu drogowym o przeznaczeniach wymienionych w załączniku nr 9 do ustawy;
 - 6) pojazdów samochodowych konstrukcyjnie przeznaczonych do przewozu co najmniej 10 osób łącznie z kierowcą - jeżeli z dokumentów wydanych na podstawie przepisów prawa o ruchu drogowym wynika takie przeznaczenie;
 - 7) przypadków, gdy przedmiotem działalności podatnika jest:
 - a) odprzedaż tych samochodów (pojazdów) lub
 - b) oddanie w odpłatne używanie tych samochodów (pojazdów) na podstawie umowy najmu, dzierżawy, leasingu lub innych umów o podobnym charakterze, i te samochody (pojazdy) są przez podatnika przeznaczone wyłącznie do wykorzystania na te cele przez okres nie krótszy niż sześć miesięcy.
5. Spełnienie wymagań dla pojazdów samochodowych określonych w ust. 4 pkt 1-4 stwierdza się na podstawie dodatkowego badania technicznego przeprowadzonego przez okręgową stację kontroli pojazdów, potwierdzonego zaświadczeniem wydanym przez tę stację oraz dowodu rejestracyjnego pojazdu, zawierającego właściwą adnotację o spełnieniu tych wymagań.",
- b) po ust. 5 dodaje się ust. 5a-5c w brzmieniu:
- "5a. Kopię zaświadczenia, o którym mowa w ust. 5, podatnik jest obowiązany dostarczyć, w terminie 14 dni od dnia jego otrzymania, do naczelnika urzędu skarbowego.
- 5b. W przypadku gdy w pojeździe, dla którego wydano zaświadczenie, o którym mowa w ust. 5, zostały wprowadzone zmiany, w wyniku których pojazd nie spełnia wymagań, o których mowa w ust. 4 pkt 1-4 - podatnik obowiązany jest do pisemnego zawiadomienia naczelnika urzędu skarbowego o tych okolicznościach, w terminie 7 dni od ich zaistnienia.
- 5c. Jeżeli zmiany, o których mowa w ust. 5b, zostaną dokonane w okresie 12 miesięcy licząc od miesiąca, w którym otrzymano fakturę lub dokument celny, podatnik jest obowiązany do skorygowania kwoty podatku naliczonego w całości w rozliczeniu za okres, w którym dokonano tych zmian.",
- c) ust. 6 i 7 otrzymują brzmienie:

- "6. Przepisy ust. 3-5c stosuje się odpowiednio do importu samochodów osobowych oraz innych pojazdów samochodowych, z tym że do importu samochodów osobowych oraz innych pojazdów samochodowych, o których mowa w ust. 3, kwotę podatku naliczonego stanowi 60 % kwoty wynikającej z dokumentu celnego, z uwzględnieniem kwot wynikających z decyzji, o których mowa w art. 33 ust. 2 i 3 oraz art. 34 - nie więcej jednak niż 6.000 zł.
7. W przypadku usługobiorców użytkujących samochody osobowe oraz inne pojazdy samochodowe, o których mowa w ust. 3, na podstawie umowy najmu, dzierżawy, leasingu lub innej umowy o podobnym charakterze, kwotę podatku naliczonego stanowi 60 % kwoty podatku naliczonego od czynszu (raty) lub innych płatności wynikających z zawartej umowy, udokumentowanych fakturą. Suma kwot w całym okresie użytkowania samochodów i pojazdów, o których mowa w zdaniu pierwszym, dotycząca jednego samochodu lub pojazdu, nie może jednak przekroczyć kwoty 6.000 zł.",

d) dodaje się ust. 7a w brzmieniu:

"7a. Przepisy ust. 3 i 4 stosuje się odpowiednio do nabytych lub importowanych części składowych zużytych do wytworzenia przez podatnika samochodów osobowych oraz innych pojazdów samochodowych, o których mowa w ust. 3, z uwzględnieniem przepisów ust. 4-5c, jeżeli te samochody i pojazdy zostały zaliczone przez tego podatnika do środków trwałych w rozumieniu przepisów o podatku dochodowym.";

22) w art. 88:

a) w ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

"3) paliw silnikowych, oleju napędowego oraz gazu, wykorzystywanych do napędu samochodów osobowych i innych pojazdów samochodowych, o których mowa w art. 86 ust. 3;"

39) dodaje się załącznik nr 9 w brzmieniu:

"Załącznik nr 9

WYKAZ PRZEZNACZEŃ POJAZDÓW SPECJALNYCH,
O KTÓRYCH MOWA W ART. 86 UST. 4 PKT 5

Poz.	Przeznaczenia pojazdów specjalnych
1	Agregat elektryczny/spawalniczy
2	Bankowóz
3	Do prac wiertniczych
4	Koparka, koparko-spycharka
5	Ładowarka
6	Oczyszczanie dróg
7	Podnośnik do prac konserwacyjno- montażowych

8	Pomoc drogowa
9	Zimowego utrzymania dróg
10	Żuraw samochodowy

Objaśnienie: Wykaz dotyczy pojazdów specjalnych, które spełniają warunki i wymagania techniczne określone dla przeznaczeń tych pojazdów, zawarte w odrębnych przepisach."

Art. 2. W ustawie z dnia 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń (Dz. U. Nr 12, poz. 114, z późn. zm.³⁾) po art. 95 dodaje się art. 95a w brzmieniu:

"Art. 95a. Kto posługuje się dowodem rejestracyjnym zawierającym dane o spełnieniu przez pojazd wymagań technicznych określonych w przepisach ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Nr 54, poz. 535 oraz z 2005 r. Nr 14, poz. 113 i Nr 90, poz. 756) niezgodne ze stanem faktycznym, podlega karze grzywny do 500 zł."

Art. 4. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.⁴⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 81 w ust. 8 w pkt 5 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 6 w brzmieniu:

"6) dla którego określono wymagania techniczne w przepisach ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Nr 54, poz. 535 oraz z 2005 r. Nr 14, poz. 113 i Nr 90, poz. 756).";

2) w art. 83 w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

"2) okręgową stację kontroli pojazdów - w zakresie badań technicznych określonych w pkt 1 lit. a oraz w zakresie badań co do zgodności z warunkami technicznymi autobusu, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h, pojazdu przeznaczonego do przewozu towarów niebezpiecznych, pojazdu przystosowanego do zasilania gazem, pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy za granicą (przed rejestracją w kraju), pojazdu zabytkowego, pojazdu marki "SAM", pojazdu, w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym, pojazdu skierowanego na badania techniczne przez organ kontroli ruchu drogowego lub starostę, pojazdu sprowadzonego z zagranicy i noszącego ślady uszkodzeń lub którego stan techniczny wskazuje na naruszenie elementów nośnych konstrukcji pojazdu, mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, oraz pojazdu, dla którego określono wymagania techniczne w przepisach ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.";

3) w art. 132 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

"3a. Odpowiednie organy Policji zawiadomią właściwego dyrektora izby skarbowej o fakcie zatrzymania dowodu rejestracyjnego w przypadku powzięcia uzasadnionego przypuszczenia, o którym mowa w ust. 1 pkt 7, w sytuacji, gdy dotyczy to spełnienia przez pojazd wymagań technicznych określonych w przepisach ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług."

Art. 5. 1. Na potrzeby art. 88 ust. 1 pkt 3 ustawy wymienionej w art. 1, w stosunku do samochodów osobowych i innych pojazdów samochodowych, o których mowa w art. 86 ust. 4 pkt 1-4 ustawy wymienionej w art. 1, nabytych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, dodatkowe badanie techniczne, o którym mowa w art. 86 ust. 5, powinno być przeprowadzone w terminie najbliższego obowiązkowego okresowego badania technicznego, nie później jednak niż przed upływem 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

2. Jeżeli przed terminem najbliższego obowiązkowego badania technicznego lub przed upływem 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, pojazd, o którym mowa w ust. 1, jest przedmiotem dokonania dostawy, dodatkowe badanie techniczne, o którym mowa w art. 86 ust. 5 ustawy wymienionej w art. 1, powinno być przeprowadzone nie później niż przed dniem dokonania dostawy.

Art. 7. 1. W przypadku samochodów i pojazdów samochodowych będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, leasingu lub innej umowy o podobnym charakterze zawartych przed dniem wejścia w życie ustawy, kwotę podatku naliczonego od czynszu (raty) lub innych płatności wynikających z takiej umowy, stanowi kwota podatku naliczonego jaka wynikałaby z przepisów art. 86 ustawy wymienionej w art. 1 w brzmieniu obowiązującym przed dniem wejścia ustawy w życie.

2. W przypadku samochodów i pojazdów samochodowych będących przedmiotem umów, o których mowa w ust. 1, w stosunku do których kwotę podatku naliczonego stanowiła cała kwota podatku wykazanego na fakturze, przepis ust. 1 ma zastosowanie:

- 1) w odniesieniu do umów, bez uwzględnienia zmian tej umowy dokonywanych po wejściu w życie ustawy, oraz
- 2) pod warunkiem, że umowa została zarejestrowana we właściwym urzędzie skarbowym do dnia 15 czerwca 2005 r.

Art. 9. Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2005 r., z wyjątkiem art. 1 pkt 20, pkt 22 lit. a oraz lit. b w zakresie dotyczącym ust. 3a pkt 6, pkt 39 oraz art. 2, 4 i 5, które wchodzi w życie po upływie 90 dni od dnia ogłoszenia.

Uzupełnienie

W uzupełnieniu informacji technicznej dotyczącej **POJAZDU, DLA KTÓREGO OKREŚLONO WYMAGANIA TECHNICZNE W PRZEPI-SACH USTAWY Z DNIA 11 MARCA 2004 R. O PODATKU OD TOWA-RÓW I USŁUG** (Dz. U. Nr 54, poz. 535 z późniejszymi zmianami) **prosi-my o uwzględnienie poniższej uwagi.**

Mając na względzie zalecenia Ministerstwa Infrastruktury i Ministerstwa Finansów dotyczące sposobu potwierdzania odpowiedniej informacji, o której mowa w wymienionej ustawie, po adnotacji VAT-... należy podać podstawę prawną podanej adnotacji.

Przykład

art. 86 ust. 4 pkt.ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od to-warów i usług (Dz. U. Nr 54, poz. 535 z późniejszymi zmianami).

W miejsce należy wpisać odpowiednio cyfrę 1, 2, 3, 4 oraz słownie jeden, dwa, trzy, cztery.

www.patronat.pl